

Torna Mille e una bici: non residenti penalizzati

Torna il servizio di noleggio biciclette «mille e una bici», ma l'obiettivo dichiarato del Comune di migliorare il traffico facilitando la mobilità alternativa sembra arduo. Invece di incentivare l'utilizzo della bicidetta da parte di chi ogni giorno arrivano nelle stazioni fiorentine, dove sono state messe le bici da noleggiare, il Comune ha fissato una tariffa di 8 euro il giorno che se può andar bene per un turista suona come una beffa per i pendolari. Le tariffe agevolate serviranno solo per i fiorentini, per chi abbonamenti Ataf ed Fs, ma sembra un po' poco per cambiare abitudini. Il nuovo servizio «mille e una bici» sarà gestito dalla Firenze Parcheggio ed è stato presentato ieri in Palazzo Vecchio dal Vicesindaco Giuseppe Matulli, dall'assessore all'ambiente Claudio del Lungo, dall'amministratore delegato di Firenze Parcheggio Piero Certosi e dai rappresentanti della cooperativa Ulisse. Oltre alle stazioni di S. M. Novella e Campo di Marte, le bici saranno disponibili alla stazione di Rifredi e ai parcheggi Ghiberti, Calza, Cestello, Parterre e Vittorio Veneto. Le persone potranno noleggiare la bici in un punto «Mille e una bici» e riportarla in un altro, dove è più comodo. Sarà l'organizzazione di Firenze Parcheggio a provvedere alla risistemazione delle bici. Ad esempio è possibile effettuare il noleggio alla stazione di Santa Maria Novella e riportare la bici a Campo di Marte. Residenti e possessori di abbonamento Ataf e treno avranno tariffe agevolate: un euro al giorno e l'abbonamento mensile a 15 euro. I non residenti e turisti pagheranno 1.5 euro l'ora, 4 euro per 5 ore, 8 euro per la giornata; i residenti e abbonati Ataf ed Fs 0,5 euro l'ora, 1 euro per 12 ore e 15 euro per l'abbonamento mensile.